



Aus mennonitischen Kreisen.

Vereinigte Staaten.

Kansas.

Newton. — Zudem ich von meinen I. Geschwistern, Freunden und Bekannten in Russland aufgefordert wurde ihnen über meine Reise Mittheilung zu machen, so erlaube ich die „Rundschau“ um Aufnahme nachfolgender Zeilen. Wir fuhren den 17. Mai ohne Reisegefährten von Neu-Schönsee ab, und kamen den 18. um 4 Uhr abends nach Odessa, wo wir bis 10 Uhr abends 23 Rbl. für die Person, die Schiffskarte hatte ich schon zwei Wochen vorher gekauft, was uns in Bremen sehr zu gute kam, denn wir durften nur zwei Tage warten. Hingegen war die Schiffskarte nicht vorher gekauft hatte, mußte wenigstens vier Tage in Bremen warten.

Wir fuhren um 10 Uhr abends von Odessa ab, und kamen den 19. um 6 Uhr abends nach Woloskisch, wo wir über Nacht bleiben mußten. Nachdem unsere Koffer durchgesehen, fuhren wir den 20. um 9 Uhr morgens wieder ab, um eine halbe Stunde später in Woloskisch wieder auszufahren und unser Gepäck vorzuzeigen. Wir wurden auch von Miskler's Agent betrogen, welcher behauptete, man müsse unbedingt auf der österreichisch-preussischen Grenze 400 Mark in Gold per Person vorzeigen. Ich wechselte daher um und fand, als ich nach Bremen kam, daß ich um 17 Rbl. betrogen ward. Ich habe unterwegs von mehreren Auswanderern daselbst gehört. Wie ich auf der Reise erfahren, und auch hier in Amerika, so wechselt man am besten in den Hafenstädten.

Wir fuhren nach dreistündigem Aufenthalt wieder ab und hatten für etwas Trinkgeld eine bequeme Fahrt durch Österreich. In Krafau flogen wir um und kamen den 21. um 10 Uhr morgens nach Misklowitz, wo wieder das Gepäck nachgesehen wurde, aber wir brauchten nichts aufzumachen, weil wir nach Amerika durchreisten. Die Hauptsache war die Schiffskarte und ob man auch hinreichend Geld zu Reife habe. Wir fuhren um 14 Uhr von dort ab und kamen um 10 Uhr nach Breslau, wo wir umfingen mußten; den 22. um 10 Uhr morgens erreichten wir Berlin, von wo wir um 12 Uhr abfuhren und um 12 Uhr nachts nach Bremen kamen, wo uns Miskler's Agent empfing und in ein Hotel brachte. In Bremen wurden wir geimpft und erhielten einen Gesundheitschein und den 25. um 7 Uhr morgens fuhren wir mit der Bahn nach Bremerhafen, von wo uns ein kleiner Dampfer nach dem großen prächtigen Ocean-Dampfer brachte.

Nachdem wir den zweiten Tag auf offene See gekommen und das Schiff mehr zu schaukeln begann, fand sich auch die Seefrankheit bei den Meisten ein. Den dritten Tag wurde das Meer wieder ruhig und blieb so bis zum neunten Tage, wo es wieder etwas Wellen gab. Die Matrosen behaupteten, daß sie in zwei Jahren keine so stille Fahrt gehabt und doch sah man die meisten Passagiere zwei bis drei Tage seefrank darnieder liegen; auch meine Frau mußte drei Tage liegen. Das Essen war für gesunde Menschen gut genug.

Wir kamen den neunten Tag um 11 Uhr abends glücklich in New York an, weil es aber Nacht war und zudem sehr neblig, so mußten wir bis zum andern Tag, Mittag, etwa eine Stunde vom Ufer entfernt stehen bleiben; den 3. Juni, 10 abends, bestiegen wir die Bahn und kamen den 7. um 6 Uhr morgens gesund und wohlbehalten in Newton an, wo wir nach siebenjähriger Trennung unsere Eltern und Geschwister von Angesicht schauen durften.

Meiner Frau Geschwister Joh. Wiens und N. Kornelsen bitten wir um Nachricht und Adresse; auch ihre Tante Harders, die hier in Kansas wohnen soll. Julius Krüger, Newton, Kansas.

Lehigh, 15. Juni. Laut Konferenzbeschluss wurde mir der Auftrag, dieses Frühjahr die Gemeinden in Nebraska und Dakota zu besuchen, um dort im Weinberge des Herrn zu arbeiten. Es fehlte mir zum Theil an Freundschaft, jedoch kamen mir oft die Worte Jesu in den Sinn, die er einst zu Petrus sprach: „Wenn du aber alt wirst, wirst du deine Hände ausstrecken und ein Anderer wird dich gürten und führen, wo du nicht hin willst.“

Den 20. April nahm ich Abschied von meiner lieben Familie und fuhr zuerst nach Salina, um vier unserer jungen Brüder, die dort in der Normalerschule studiren, zu besuchen, indem ich auch mein Sohn Heinrich unter ihnen befindet. Viele Schullehrer nehmen dort Unterricht, um sich weitere Kenntnisse anzueignen, jedoch fehlt in mancher Hinsicht die Gottseligkeit, die zu Allem nütze ist.

Abends sammelten wir uns in Dr. David Harder's Stube, wobei uns die Geschichte Daniels (welcher seinem Gott treu blieb bis in den Tod) Anlaß gab, uns zu erbaulichem und uns in unserm Glauben an Jesus zu befestigen. Die Brüder, die dort studiren, sind: August Deering, H. B. Wiebe, David Harder und H. J. Wiebe.

Am selben Abend wurde dort in der Nähe von einem Volkshausen ein Neger gehängt. Er hatte am Morgen an jemand einen Mordanschlag verübt und sein Opfer mit einem Rasirmesser tödtlich zugerichtet. Es wäre ihm vielleicht nicht so schlimm ergangen, wenn nicht einige Tage vorher ein anderer Neger einer Frau (deren Mann nicht zu Hause war) Gewalt angethan und sie und ihr Kind, nach seiner Meinung, getödtet hätte, und entkommen war. Dadurch war das Volk sehr aufgeregelt, und da dieser nun vom Gefängnis per Bahn weiter geschickt werden sollte, wurde er den Händen der Obrigkeit mit Gewalt entzogen, und an einem Telegraphenpfosten aufgehängt. Er war aus einer angesehenen Familie und sein Vater ist Richter in der Stadt. Am nächsten Morgen ging ich dort vorbei; der Gerichtete lag auf einem Tische, er war ein Jüngling von kaum 20 Jahren. Die Kleider waren ihm fast alle vom Leibe gerissen.

Um 9 Uhr morgens bestieg ich den Zug, der mich Nebraska zuführte. Mir gegenüber saß eine Dame, die sehr leidend ausah und als in McFarland umgekliegen wurde, sah ich, daß sie vor Schwäche sich fast nicht weiter bewegen konnte. Ich bot mich an, ihr Gepäck zu tragen, was sie auch gerne zuließ und da sie am ganzen Körper vor Frost zitterte, sagte ich es dem Bahnbeamten, welcher sie in seine Stube nahm. Auf meine Frage, ob ich ihr mit etwas dienen könnte, bat sie um eine Tasse Caffee und nachdem sie etwas genossen, schien der Anfall zu weichen. Durch die wenige Hilfe zutraulich geworden, erzählte sie mir ihr ganzes Schicksal.

Sie kam von Cincinnati. Ihr Mann war Handelsreisender und eines Tages als Leiche nach Hause gebracht worden. Sie erzählte weiter: „Mein einziger Sohn hat mich verlassen, und ich weiß, er ist auf schlechte Wege gerathen; mein Herz ist gebrochen, und meine Gesundheit ist in Folge des Kummer untergraben. Ich gehe nach Denver, Col., dort will ich versuchen gesund zu werden, und wenn nicht, dann will ich dort sterben.“ Ich fragte sie, ob sie Jesus liebe und an Ihn glaube. Sie antwortete: „Nein, den habe ich, denn ich bin eine Jüdin.“ Ich sagte ihr, daß ich glaube, daß sie bald sterben werde,

und wenn sie in Noth käme, solle sie zu diesem Jesus beten, denn der allein kann Sünden vergeben, und gebrochene Herzen heilen. So giebt es vielleicht noch manche rebliche Seele unter dem auserwählten Volk, welche so schändlich irregeführt wird, indem ihr Jesus, der Gekreuzigte, als der größte Verführer hingestellt wird.

Den 22. April, 13 Uhr morgens, kam ich in Janzen, Neb., an. Es war alles im Städtchen dunkel und stille, nur eine Schänke war offen.

Bei Dr. Vier genoss ich noch einige Stunden Nachtruhe und Morgens machte ich Hausbesuche bei lieben Geschwistern, deren mehrere in der Stadt wohnen. Am Sonntagmorgen gingen wir zur Kirche. Es gab ein frohes Wiedersehen und Begrüßen mit manchen lieben Geschwistern, und wir durften Jesus den Gekreuzigten predigen und uns im Glauben befestigen. Nach der Versammlung bestimmten die Brüder, daß jeden Abend Versammlung sein würde, und am Sonntagabend in Janzen. Ich gedachte eine Woche zu bleiben, und dann weiter zu reisen. Jedoch der Herr spricht: „Meine Gedanken sind nicht eure Gedanken.“ Ehe die Woche zu Ende war, gelang es dem Herrn, Sündherzen zu erreichen, die in Reue und Buße fragten was sie thun sollten, um selig zu werden. Eine stille Jungfrau machte den Anfang, und viele wurden dadurch bewegt, auch willig zu werden Jesus zu folgen. Manche Thräne wurde geweint, und manches Gebet emporgehoben zum Thron der Gnaden.

Der liebe Heiland hat Seine Verheißung erfüllt, daß Er die, die mühselig und beladen zu Ihm kommen, erquiden und ihnen Ruhe für ihre Seelen geben will. (Matth. 11, 28.) Die täglichen Versammlungen wurden reichlich besucht und oft wurde das schöne Lied gesungen:

O hört, wie es in Zion klingt,
Wenn Sünder Buße thun! u. s. w.

Den 6. Mai kamen die Brüder Penner und Kröter von York Co., und wir durften noch einige Tage gemeinschaftlich am Rege des Evangeliums ziehen. Die Brüder hatten bestimmt, daß ich bis zum Himmelfahrtstage dort bleiben sollte, so daß wir noch einen Tag des Segens miteinander verlebten, indem 14 Seelen, die sich zur Taufe gemeldet hatten, geprüft wurden.

Nach schwerem Abschied bestieg ich am 12. Mai mittags in Janzen den Schnellzug, der direct nach Omaha geht. Der Reiseplan war so ausgelegt, daß ich in Sioux City, Ia., mit Bruder Jakob Fast von York Co. zusammenreffen sollte, um dann mit ihm nach Dakota zu reisen. Jedoch all mein Suchen war vergebens, und ich wurde etwas mühsam allein zu gehen. Aber der Zug geht schnell und am 13. Mai, 12 Uhr mittags kam ich schon in Parker, S. Dakota an. Inbém ich dort keinen Bekannten sah, fuhr ich mit dem Frachtzug bis Marion Junction, von wo ich mit dem lieben Bruder Dietrich Goosen nach dem kleinen Familienfluß fuhr. Auch da gab es ein frohes Wiedersehen. Ich kam zuerst zu Dr. Heinrich Goosen, dessen Frau bettlägerig war. Morgens den 14. war bei Dietrich Goosen Versammlung, zu der sich die meisten Geschwister einfanden und wir durften miteinander an den Segnungen theilnehmen, die uns der Herr auch da beschien hatte.

Nach der Beendigung der S. S. fuhr ich mit Dr. Johann Tschetter dem Westen zu, Wolf's Creek genannt, von wo aus wir uns Morgens in aller Frühe auf den Weg machten, um recht viele Geschwister zu besuchen. Abends hatten wir Versammlung bei Geschwister Paul Hofer. Von dort fuhr ich mit Dr. Kleinfager, der mich am nächsten Tage begleitete, und zu Dr. David Tschetter brachte. Abends versammelten wir uns

in dem nahen Schulhause. Nach der Predigt verabschiedete ich mich von den Gutsirischen Geschwistern, und am nächsten Morgen fuhr mich Dr. D. Tschetter eine ziemliche Strecke östlich bis zu Geschw. Peter Ldwens. Von da aus war in der Gemeinde des Aeltesten Veder Versammlung bestimmt. Ich freute mich, daß die lieben Leute in Dakota Zeit hatten, sich schon um fünf Uhr zu versammeln, und wir durften auch da recht aufmerkamen Zuhörern das Evangelium von Jesus dem Gekreuzigten verkündigen. Nachherberge fand ich bei den I. Geschw. Nachtigals, der mich Morgens begleitete, um noch notwendige Besuche zu machen, nämlich bei J. Born, fr. Landestron; auch der alte Onkel Peter Buller, fr. Hirschau, lebt noch; sein silberweißes Haar zeigt an, daß er schon an die 80 ist, doch ist er noch gesund und an der Arbeit. Von dort ging's zu Dr. Tomfen, wo Bruder Heinrich Goosen auf mich wartete. Mit ihm in Gemeinschaft besuchte ich auch Siwert Götz. Doch auch da konnte der Besuch nicht lange währen, denn Abends 5 Uhr war in Ortman's Schule Versammlung und Abschied bestimmt. Wir konnten beim Schluß der Versammlung mit dem Dichter singen:

Wir scheiden in der Furcht des Herrn;
Buße wir uns hier nicht mehr,
So sehn wir uns in jener Fern,
Dort überm Sternenherr.

Bei Geschwister Ortman's war ich über Nacht. Morgens fuhr mich der Bruder bis Dr. H. Goosen, der mich Mittags nach Parker brachte. Mein Bleiben in Dakota war dieses Mal nur eine Woche, indem ich versprochen hatte, bis zum ersten Pfingsttage wieder in Nebraska zu sein, um dem Tauffest und Liebesmahl beizuwohnen, deshalb waren die Besuche nur kurz und gedrängt.

Den 19. Mai, 2 Uhr nachmittags, bestieg ich in Parker, S. Dakota, den Zug und kam um 9 Uhr abends nach Omaha, und den nächsten Morgen nach Janzen, Nebraska. Ich glaube der nächste und billigste Weg von Dakota nach Kansas ist von Parker, S. D., mit der N. W. bis Omaha (\$6.70), von dort bis Janzen (\$3.00), von Janzen bis Marion oder Canton, Kansas (\$5.45) in Summa \$15.15, Reisedauer 27 Stunden.

Am ersten Pfingsttage wurde in der Gemeinde bei Janzen Liebesmahl und Tauffest gefeiert, worüber schon berichtet worden. Am zweiten Pfingsttage wurde Pfingstfest gefeiert und Nachmittags das heilige Abendmahl unterhalten.

Abends schlug auch da die Abschieds-Stunde; und am 23. Mai, 6 Uhr morgens, reiste ich in Gemeinschaft der I. Geschwister Peter Funken, A. Harms und David Schröder der Heimath zu, und kam um 8 Uhr abends gesund und wohl erhalten bei meiner lieben Familie an, die sich mit mir, nach einer fast fünfwochenlängigen Trennung, eines frohen Wiedersehens erfreute. Gott sei gedankt, und Ihm allein die Ehre! Auch allen Freunden und Geschwistern in Nebraska und Dakota danke ich von Herzen für die brüderliche Aufnahme, die mir dort zu Theil wurde; der Herr segne sie dafür. Euer Mitpilger nach Zion, Peter A. Wiebe.

Nebraska.

Hastings, 26. Juni. Ich komme hiermit meinem Versprechen nach, einen kurzen Bericht über unsere Reise abzugeben.

Nachdem wir am 16. d. 28. April in Odessa von Allen Abschied genommen und uns im Gebet Gottes Schutz anempfohlen, fuhren wir über Thorn, Berlin, Hannover und Rotterdam nach Liverpool. Wir hatten keinen Aufenthalt, brauchten auch nicht in Quarantäne liegen; die Behandlung war überaus gut. Von Rotterdam fuhren wir

über Grimsby nach Liverpool, und nachdem wir uns dort zwei Tage ausgeruht, gingen wir an Bord des Dampfers „Bancouver“, der den 11. Mai n. St. abfuhr. Wir wurden von der Seefrankheit stark mitgenommen, besonders meine liebe Frau, jedoch nach vier Tagen wurden wir alle wieder befreit. Die Seefahrt dauerte neun Tage. Am siebenten Tage unserer Reise trafen wir große Eisberge, die auf dem Wasser herumtrieben und dabei herrliche dichter Nebel. Das Schiff stand die ganze Nacht stille und bis Mittag fuhr es mit halber Dampfkraft; die darauffolgende Nacht stand das Schiff wieder stille und weil der Nebel sich nicht hob, so blieb es bis halb elf Uhr vormittags stehen. Dann hob der Nebel sich, und wir sahen, daß wir nahe bei einem großen Felsen waren. Hier war die schillernde Hand Gottes wieder sichtbar. Kraft und Behandlung waren auf dem Schiff sehr gut.

Von Quebec fuhren wir ohne Aufenthalt über Chicago hierher wo wir bei Geschwister Burgdorf freundliche Aufnahme fanden, bis wir eine Wohnung gefunden.

Die ganze Reise dauerte 30 Tage, wovon wir sechs Tage stilllagen. Sie kam uns auf 1300 Rbl. Wer aber Geld herkscht und sich von hier Karten senden läßt, spart an jeder erwachsenen Person 20 Rbl.

Inbém ich meinen Freunden und Bekannten Gottes reichsten Segen wünsche, zeichne ich in Liebe,
Martin Schlichting,
Hastings, Nebraska, Nord-Amerika.

Canada.

Manitoba.

— Einem Schreiben aus Manitoba entnehmen wir die Nachricht, daß die Ernteaussichten dortselbst herrlich sind.

Europa.

Deutschland.

— Am 12. Juni hat sich Dr. P. Regier, bisher Aeltester der Gemeinde Kosenort in Westpreußen, mit seiner ganzen Familie und einigen jungen Leuten zu Hamburg eingeschifft, um nach Canada auszuwandern.

Den lieben Glaubensgenossen wurde der Abschied recht schwer, namentlich im Hinblick auf die vielen Beweise der liebenden Theilnahme, welche den Scheidenden aus ihrer Gemeinde folgten und noch bis zum Abfahrtsort an sie gelangten. Hier in Hamburg wurden sie herzlich aufgenommen und soweit erforderlich mit Rath und That unterstützt. Ihnen folgen von allen Seiten die herzlichsten Segenswünsche und Fürbitten der zurückgebliebenen Freunde in die neue Heimath, die ihnen bald im vollen Sinne des Wortes eine solche werden möge.

Das Reiseziel ist vorläufig Greta in Manitoba, doch wird Dr. Regier vermutlich nach Sasatchewan gehen und sich auf Grund des Heimstättengesetzes Regierungsland aussuchen. Vielleicht folgt ihnen auch noch ein Theil der ebenfalls zur Auswanderung entschlossenen Brüder aus dem Werder.

Gleichzeitig mit dieser Nachricht wird allen lieben Brüdern in der alten Heimath von Dr. Regier nochmals der herzlichste Dank für die vielen Beweise der Liebe gebracht, die ihm zu Theil geworden sind. Sie haben ihm und den Seinigen wohlgethan und in der Stunde des Abschieds war es seine dringende Bitte, den Lieben in der Heimath diesen Dank auszusprechen, zugleich mit der Versicherung, er werde mit den Seinen ihnen allen auch drüben allezeit seine Liebe bewahren und fürbittend ihrer gedenken. — [Mennonitische Blätter.]

Unüberlegte Worte.

Es läßt sich nicht leugnen, daß für viele Menschen das Schweigen zur rechten Zeit eine schwere Aufgabe, ja eine wahre Kunst ist. Zwar werden Leute lebhaften Temperaments, phantasievolen, oft auch oberflächlichen Geistes nach ihrer Eigenart stets redseliger und mittheilbarer sein als jene, die mehr ruhiger Natur sind und deren Zunge vom angeborenen Phlegma schon zurückgehalten wird, um „lieber zuzuhören“. Deshalb bedarf es gerade bei lebhaften, leicht erregbaren Naturen der doppelten Aufmerksamkeit auf sich selbst, um rechtzeitig die Zunge zu zügeln.

Wie gar leicht wird im folgen Uebermuth, im aufwallenden Muthworte oder gar in bitterer schlagfertiger Ironie, die womöglich die Zuhörer zum Lachen reizen soll, dem Nächsten wehe gethan! Zwischen wie vielen Menschen sind da solche unüberlegte Worte zu einem scharfen Schnitt geworden, der oft die Herzen dauernd trennt!

„Und hüte deine Zunge wohl,
Bald ist ein böses Wort gesagt!
O Gott, es war nicht böse gemeint —
Der Andere aber geht und klagt!“

Die Zunge ist ein kleines Glied und richtet große Dinge an; siehe ein kleines Feuer, welches Wald zündet es an, „mahnt die heilige Schrift. Die Zunge darf ja nur dem Nächsten irgend etwas Böses andichten und, wenn's wahr ist, ihm nachsagen — und siehe da! Die Welt hat dafür so willige Ohren, so gern stellt sie ihre Zeit für diese „Heimlichkeiten“ in den Dienst, um im Ru des Nächsten wirkliche oder vermeintliche Schuld an die große Glocke zu hängen. Die Phantasie jedes Einzelnen pflegt, um den Fall pikanter zu würzen, noch immer einige „Wahrscheinlichkeiten“ beim Weiterzählen hinzuzufügen.

Ruhlos und unruhig ist es, sich zum öffentlichen Anzeiger oder geheimen Depeschen-Träger derartiger „Geheimnisse“ zu erniedrigen. Warum erzählt man denn das Gute vom Nächsten nicht auch so schnell? — Jeder redliche Mensch muß, wenn er Andeutungen überhaupt in Ohr leist, Alles auf seinen wahren Werth prüfen, vor dem Weiterzählen aber sich erst die Frage beantworten: „Warum erzähle ich es?“ Diese Frage wird jeden edlen Character davor hüten, dem Nächsten durch unüberlegtes Weiterzählen wehe zu thun. Unüberlegte Worte sind fürchterliche Waffen, die tödtlich verwunden können und in ihren Folgen uns selbst den Frieden rauben.

„Drücke den Feil zu schnell nicht ab, der nimmer zurückkehrt,
Glück zu rauben ist leicht, wiederzugeben so schwer.“

— Nicht bloß für Briefmarkensammler, sondern für das gesammte Publikum dürfte die Nachricht von Interesse sein, daß seit dem 1. Juni in Belgien eine neue Briefmarke eingeführt ist, die keinen anderen Zueck hat, als zu der bis jetzt dort zu Lande wenig verbreiteten Feier des Sonntags beizutragen. Diese neue belgische Marke ist mit einem anhängenden Zettel versehen, auf dem auf französisch und flämisch zu lesen steht, daß jeder mit einer solchen Marke versehene Brief am Sonntag nicht auszutragen ist. Dem Absender ist es freigestellt, seinen Brief mit Postmarken zu frankiren, die das erwähnte Verbot nicht enthalten. Bedient er sich aber einer solchen neuen, absichtlich oder nicht, so wird sein Brief nicht vor Montag früh an den Empfänger abgeliefert, sollte er auch am Sonnabend Abend der Postverwaltung anvertraut worden sein. Diese Neuerung ist von dem Minister des Eisenbahn- und Postwesens eingeführt worden, der gerne die Sonntagsarbeit der Beamten seines Ressorts möglichst einschränkt. Er hat es auch durchgesetzt, daß die Postämter am Sonntag von 12 Uhr an geschlossen sind.

Verschiedenes aus Rußland.

Die jüdische Auswanderung aus Rußland geht jetzt zumeist über Libau nach Rotterdam. Kürzlich reisten mit einem großen Dampfer fast 3000 Juden ab. In allen Gebieten des Reiches werden die Maßregeln gegen die Juden mit wachsender Strenge durchgeführt.

Die aus dem Schrein des Tschudomo-Klosters in Moskau gestohlenen 1,200,000 Rbl. in Werthpapieren und alle entwandten Gegenstände: Bischofsmützen, Panagen, Kreuze, Gefäße, mit Ausnahme der Bischofsstäbe, sind innerhalb des Klosters in der Kirche des Bundes des Erzengels Michael aufgefunden worden, wo sie unter dem Opferalter versteckt waren.

Russische Zeitungen machen darauf aufmerksam, daß sich im Süden Rußlands ein besonderer Typus, die „wandernden Ackerbauern“, herausgebildet habe. Man stößt nicht selten auf Bauernfamilien, welche in einem Zeitraum von zwanzig Jahren fünf Plätze gewechselt und jedes Mal mit sich Holzhütten und Speicher geführt haben. Solche Ueberfiedler hat die Erfahrung gelehrt, ihre Hütten so zu bauen, daß sie leicht und bequem übertragen werden können, wobei an den Aufstellungsorten die Männer gewöhnlich nur die Wände aneinanderfügen, während die Weiber eben diese Wände von innen bestreichen und auch den Boden errichten. Als die Ursache der Wanderung von Ort zu Ort erscheinen in erster Reihe die geradezu unmöglichen Pachtverhältnisse.

Ein seltsame Vorahnung. — Auf der am 9. April stattgehabten Beerdigung des bei einer Kesselexplosion auf der Newitskij-Zwirnanufaktur in Petersburg verunglückten Mechanikers Wassilij Grigorjew wurden, wie der „St. P. S.“ schreibt, von glaubwürdiger Seite folgende äußerst interessante Einzelheiten über den Tod desselben erzählt. Die Frau Grigorjews, Agafena Marlowna, hatte schon einige Tage vor dem Tode ihres Mannes eine Vorahnung von dem Unglück. Von Donnerstags den 1. April an begab sich die arme Frau, welche an geistiger Gervittheit leidet, täglich zur Fabrik, um sich bei dem Schlichter derselben zu erkundigen, ob ihr Mann noch lebe oder schon umgekommen sei. Am Sonnabend den 3. April erschien sie in der Fabrik, wurde jedoch nicht vorgelassen. „Dein Mann ist gesund und arbeitet, weshalb beunruhigst Du Dich?“ fragte sie der Wächter. „Nein, er ist nicht gesund, sondern todt, und wenn er auch eben noch nicht todt ist, so wird er es wahrscheinlich bald sein.“ bemerkte die Grigorjew und begab sich nach Hause. Am Sonntag wurde in der Fabrik nicht gearbeitet, am Montag-Morgen aber erfolgte die Katastrophe, bei welcher Grigorjew das Leben einbüßte.

Unlängst ist von der Regierung die Einfuhr der Kartoffel aus dem Ausland, auf dem Meereswege, nach Rußland gestattet worden, nachdem er schon im Jahre 1875 verboten worden war, um die russ. Landwirtschaft vor dem Einbringen des in jener Zeit in den Vereinigten Staaten sehr verbreiteten Colorado-Käfers zu schützen. Um die Abänderung dieses letzten Verbots haben sich in sehr ansehnlicher Weise die baltischen Gutsbesitzer beworben, da dasselbst im vorigen Jahre durch die allzu häufigen Regen ein bedeutender Theil der Kartoffelernte verfault ist. „Die Now. Wr.“ macht nun darauf aufmerksam, daß die nammere bewilligte Kartoffeleinfuhr aus Deutschland und einem Theile Schwedens — die Einfuhr amerikanischer Kartoffeln bleibt nach wie vor verboten — aus dem Grunde eine große Gefahr für die russische, auf einer hohen Entwicklungsluft stehende Kartoffelkultur in sich schließt, weil nammere der Colorado-Käfer, der ja ein furchtbarer und keine Schonung kennender Feind ist, auf den Schiffen aus Amerika nach Deutschland und Schweden verschleppt worden sei und von dort infolge der wieder gestatteten Einfuhr leicht nach Rußland übertragen werden könne. Obwohl nun in Deutschland der Colorado-Käfer durch die sofort ergriffenen Maßregeln vertilgt wurde, macht doch der bekannte Professor Glaser in dem „Ham. Fork- und Landwirtschaftl. Journal“ alle Landwirthe und Behörden darauf aufmerksam, daß man jetzt schon die umfassendsten Vorkehrungen behufs Verhütung des Wiedereintrittens und der Verbreitung des Colorado-Käfers in Deutschland treffen

mußte. „In höchstem Maße muß man“, so schreibt Prof. Glaser, „das nochmalige Erscheinen dieses verberbernden Feindes befürchten, der ja auf jedem aus Amerika nach Deutschland kommenden Schiffe verschleppt werden kann. Der Colorado-Käfer ist so gefährlich, daß er binnen einigen Tagen ein Kartoffelfeld in eine unfruchtbare Wüste verwandelt und sich außerdem nicht mit der Kartoffel begnügt, sondern frisst auch auf die anderen Feldfrüchte, darunter auch auf das Kraut, wirt. Die Erklärungen des auf diesem Gebiete ohne Zweifel sehr kompetenten Prof. Glaser, der das Vorhandensein des Colorado-Käfers in Deutschland konstatiert habe, dafür ein, daß das Finanz- und Domänenministerium schon jetzt Maßregeln ergreife, um den russischen Boden vor der Heimfuchung durch den in so hohem Grade verberbernden Käfer zu schützen, und das frühere Verbot, das bis zum 17. April 1892 in Kraft war und sich auf die gesamte Kartoffeleinfuhr aus dem Auslande bezog, wieder erneuere.

Ueber den Saatenstand in einigen Gegenden Süd-Rußlands schreibt die „Od. Ztg.“ Ende Mai: „Im Cherson Gouv. ist der Stand der Roggen-saaten vollkommen zufriedenstellend. Der Roggen steht an den meisten Orten sehr schön, dicht gebüßt, gleichmäßig und auf starken Halmen; an anderen Orten ist er etwas schwächer, doch trägt daran die späte Aussaat schuld, da die Pflanze zum Winter nicht gut Wurzel schlagen konnte. — Der Winterweizen war infolge der starken Winter- und Frühjahrsfröste fast ganz zu Grunde gegangen und mußte diese Saatselder im Frühjahr umgepflügt und mit Sommergetreide befaat werden; erhalten hat sich nur der sehr früh ausgefachte Winterweizen, solcherlei Saaten giebt es aber im Gouvernment äußerst wenig. — Die Frühjahrs-saaten befinden sich in prächtigen Wachsthum; sie stehen dicht und buchtig und lassen nichts zu wünschen übrig. Die Ende April in Fülle niedergegangenen Regen und die bald darauf eingetretene warme Witterung haben eine äußerst wohlthätige Wirkung auf das Wachsthum der Saaten gehabt und haben sozusagen die Hälfte der Ernte gesichert. Der Flächenraum der diesjährigen Saatselder hat sich gegen die Vorjahre infolge Mangels an Saatgetreide und Ausfuersens der Saat in dem rauhen Winter ein wenig vermindert; 40 Procent, 50 Procent zu 60 Procent Winter-saaten mußten an vielen Orten umgepflügt und mit Sommergetreide befaat werden.

Im Wersarabischen Gouv. steht der Roggen gut. Ungeachtet des strengen rauhen Winters, wo die Felder die schützende Schneedecke fast vollständig entbehrten, haben sie dennoch sehr gut überwintert und auch die Frühjahrsfröste haben ihnen nicht allzu weh gethan, dagegen aber hat der Winterweizen von den starken Winterfrösten und der kalten Frühjahrswitterung sehr gelitten und der Stand desselben läßt sehr viel zu wünschen übrig. An vielen Orten sind 50 Procent bis 70 Procent der Winterweizensaaten zu Grunde gegangen und diese Felder mußten im Frühjahr nochmals mit Sommergetreide befaat werden. Dant der am Ende des April häufig niedergegangenen Regen stehen die Sommersaaten an den meisten Orten gut, sehr gut und ausgezeichnet. Der Flächenraum der Winter-saaten steht gegen die Vorjahre gleichfalls um ein Geringes zurück, zum Theil infolge der herbstlichen Dürre und theils weil viele Felder zum zweiten Mal mit Sommergetreide befaat werden mußten.

Im Taurischen Gouv. hat der Roggen fast durchweg einen guten Stand. Im Peresopel, Dnieprower, Melitopol- und Berdjanskter Kreis steht der Roggen zum größten Theil gut, auf der Halbinsel Krim ist er an einigen Orten zufriedenstellend, an anderen Orten aber steht er dünn, auf schwachen Halmen und niedrig. Der Stand der Winterweizensaaten bleibt weit hinter den Roggenfeldern zurück, die Früh-saaten sind besser, aber die Spätsaaten sind ganz schlecht.

Die Beschädigungen der Winter-saaten wurden durch die starken Winterfröste und die rauhen und kalten Winde im Frühjahr herbeigeführt, welche das Erdreich von den Wurzeln fortwehten, so daß die Pflanzen abstarben. Die Frühjahrs-saaten, die infolge der anfänglich so kalten Witterung gar

nicht zum Vorschein kommen wollten, bedekten jedoch in kurzer Zeit nach ein paar warmen Regnen am Ende April die Erde mit ihrem saftigen Grün und haben gegenwärtig einen ausgezeichneten Stand. Der Flächenraum, den die Winter-saaten einnehmen, ist gegen die Vorjahre fast derselbe geblieben, wenn man die umgepflügten und mit Sommergetreide befaeten Felder in Abzug bringen will.

Dom Heumachen.

Wenn auch in den verschiedenen Theilen unseres Landes hier Mais oder Weizen, dort Baumwolle als die Hauptpflanze betrachtet wird, so sind doch nicht minder wichtig unsere Futterpflanzen und unter diesen hauptsächlich Klee und Gras. Auf den ersten Blick mag dies nicht so erscheinen, da diese Pflanzen meistens auf der Farm veräußert werden, also nicht direct bares Geld einbringen, aber zieht man in Betracht, daß die Volksernährung zu einem nicht geringen Theil aus den Erzeugnissen der Viehzucht, als Milch, Butter, Käse und Fleisch besteht, so ergibt sich die Bedeutung der Futterpflanzen von selbst. Nun zwingt uns aber der Winter während der Hälfte des Jahres zur Trockenfütterung und die Heubereitung wird dadurch zu einer der vornehmsten Verrichtungen auf der Farm. Fällt das Heu gut oder schlecht aus, so bedingt dies einen großen Unterschied im Werthe desselben, weshalb jeder Farmer bestrebt ist, über das Heu zu verfügen, so gut zu machen wie nur möglich. Von entscheidendem Einfluß ist dabei die Witterung und dieser sich anzubemerkenden ist daher die Hauptkunst. Aus diesem Grunde ist es unmöglich, Regeln aufzustellen, die für alle Fälle Gültigkeit haben können. Jedoch giebt es gewisse Punkte, die unter allen Verhältnissen maßgebend bleiben und die man ohne Nachtheil nicht unberücksichtigt lassen darf.

Einer von diesen ist, wie durch zahlreiche Ermittlungen festgestellt wurde, daß man nicht denjenigen Zeitpunkt für den Schnitt an günstigen Tagen erwählen darf, in welchem die Futtergewächse die größte Masse gewahren, sondern den, in welchem die größte Menge verdaulicher Nährstoffe auf einer gewissen Fläche in Aussicht steht. Gewöhnlich fällt nun dieser Zeitpunkt bei den fleckartigen Gewächsen und Futterkräutern in die beginnende Blüthe, bei den Gräsern meistens in die volle Blüthe; ein weiteres Hinausschieben der Ernte ist aber bei dem überwiegenden Theil der Futtergewächse mit Verlusten verbunden. Ferner haben wir bei der Feststellung des Zeitpunktes der Ernte die Ermöglichung eines kräftigen Nachwuchses nicht außer acht zu lassen, denn dieser kann nur auf Kosten der in den unterirdischen Pflanzentheilen angesammelten Bildungstoffe sich entwickeln und speichert die Pflanze diese Vorrathstoffe bis zur Blüthe auf, von welchem Zeitpunkt ab sie dagegen zur Ausbildung der Samen diesen zufließen; verzögert sich daher die Ernte bis gegen das Ende der Blüthe hin, so ist ein bedeutender Theil der Vorrathstoffe schon ausgezehrt und der Nachwuchs der oberirdischen Theile wird entsprechend schwächer sein und langsamer vor sich gehen. Hieraus folgt, daß eine ungebührliche Verzögerung des ersten Schnittes bei Vergrößerung der Masse eine Verringerung der darin enthaltenen Nährstoffmenge herbeiführen und den zweiten Schnitt, welchen wir für Heu oder für Heu und Samen nehmen wollen, erheblich schädigen kann.

Um gutes Kleeheu herzustellen, darf dasselbe weder zu lange auf der Spreite liegen, noch darf man zu viel daran arbeiten. Es handelt sich darum, möglichst viele Blätter zu erhalten, diese trocknen aber leichter und fallen bei jeder Bewegung, besonders in trockenem Zustande, gern ab; in den trockenen Mittagstunden sollte daher an bereits abgewerktem Heu keine Arbeit vorgenommen werden. Ein vielfach bewährtes Verfahren ist folgendes: Man nimmt das Heu nur dann vor, wenn der Klee trocken ist und nicht wenn er feucht ist vom Thau oder Regen. Stehend trocknet er weit rascher und nach dem Legen ist er dicht auf einander, wird daher leicht schmierig und schwarz. Nach dem Schneiden, sobald er etwas abgewelkt ist, läßt man ihn mit dem Heuwender (tedder). Wird Morgens geschnitten, nach einigen Stunden gewendet, so kann bei günstiger Witterung in

der zweiten Hälfte des Nachmittags der Klee ziemlich stark abgewelkt sein. Dann mag man ihn mit dem Pferderechen in nicht überhöhten Schwaden und danach in kleine Haufen ziehen. Nach dem Grade der Trocknung müssen die Haufen größer oder kleiner sein. In diesen kleinen Haufen trocknet das Heu vorzüglich und behält Farbe und Aroma, welches weit weniger der Fall ist, wenn es länger auf der Spreite liegt. Selbstverständlich empfiehlt es sich, von Zeit zu Zeit diese Haufen umzuwälzen, damit die untere Seite oben zu liegen kommt. Ist die Trocknung genügend vorgeschritten, so kann man auch einige kleinen Haufen in einen größeren vereinigen, aber meistens ist es gerathener, baldmöglichst das Heu in die Scheune oder auf den Schober zu bringen. Kleeheu, auch wenn es ziemlich mit Timothy gemischt ist, bietet wenig Sicherheit gegen das Einbringen des Regens, mögen die Haufen auch ziemlich groß sein, es sei denn, daß es mit anderem, gut deckendem Material versehen ist; dies darf namentlich bei der Errichtung von Schobern nicht vergessen werden. Das eigentliche Dach des Schobers sollte daher entweder aus reinem Timothy oder sonstigem langem Heu bestehen.

Wird das Heu mit dem Heulader auf den Wagen gebracht, so geht man es nicht vorher in Haufen, sondern nimmt es gleich von der Spreite oder vom Schwad. Ueberhaupt hat man alle Ursache gerade beim Heumachen jegliche Handarbeit zu vermeiden, die ebenfugut und wohl noch besser mit Maschinen verrichtet werden kann. Es giebt im landwirtschaftlichen Betriebe keine Zeit, in der die kurzen Stunden von einer solchen Bedeutung sind, wie beim Heumachen. [Sttg.]

Dom Loosten-Leben.

Der Dampfer ist kaum zwei Tage mehr vom New Yorker Hafen entfernt. Da erscheint eines Morgens ein Boot, auf dessen weissen Segeln schon von Weitem eine große schwarze Nummer lesbar ist; von diesem aus bewegt sich ein nusschalentines Boot mit zwei Männern auf den Dampfer zu, der Eine steigt schließlich an einer schon bereit gebängten Seileiter an dem Ocean-Lingethum empor, begrüßt den Capitän und nimmt bald dessen Stelle ein, während der Andere in der Schauluppe wieder nach dem nummerierten Boot zurückdrückt, um sich mit diesem zu entfernen. „Der Looste ist da!“ geht es von Mund zu Mund unter den Passagieren, „er bringt uns in den Hafen.“

Nur Wenige, die über den Ocean geschwommen sind, haben sich je Gedanken über das Leben dieses schlichten Mannes gemacht, der berufen ist, dem Schiffscapitän den gefährlichsten Theil seiner Pflicht abzunehmen. Unter allen seefahrenden Berufsläufen segt der Looste sein Leben am meisten auf's Spiel und hat bei Weitem die schwerste Verantwortlichkeit; und fällt er seinem Beruf zum Opfer, was so häufig der Fall, so bleibt sein tragisches Ende unbeachtet, außer vielleicht von einigen Lieben zu Hause oder einigen Kollegen. Wieder ein Punkt weniger auf einer ungeheuren Fläche — das ist Alles!

Im Winter wie im Sommer, in allen Arten von Wetter, bei Tag und bei Nacht, muß der Looste in seinem schwimmenden Boot auf der Kreuzfahrt sein. Vielleicht werden, wie es bei dem berühmten Schnee- und Froststurm von 1888 so vielfach vorkam, die Loostenboote weit auf die hohe See hinausgetrieben, müssen Wochen lang ungeheure Strapazen bestehen und können die ganze Zeit über keine frische Lebensmittel einnehmen, dabei beständig der Vernichtung, der spurlosen Vernichtung, in das Auge sehen! Vielleicht gewahrt irgend einer der großen Ozeandampfer in der Dunkelheit die Lichter des Loostenbootes nicht, bis es zu spät ist, und bohrt es in den Grund mit Allen, die darauf sind. Vielleicht — es giebt noch Duzende solcher Möglichkeiten. Jedes Jahr hört man von solchen grauenhaften Beispielen, die noch lange nicht alle dem Publikum bekannt werden. Eine der schrecklichsten Tragödien, war diejenige des Loostenbootes „Columbia“ vor etwa zehn Jahren, in einer finsternen Nacht; ehe einer der Insassen auch nur Gelegenheit hatte, hinaus in die Wogen zu springen, war das Boot unter dem mächtigen Bug eines atlantischen Linien-Dampfers zermalmt; man hörte nur noch einen heulenden

Verzweiflungsschrei, und Alles hatte der schwarze Schlund rettungslos verschlungen.

Schon das bloße Besteigen des zu bedienenden Schiffes durch den Loosten ist gefahrlos genug, namentlich wenn die See sehr unruhig ist. Die Leute in der kleinen Schaluppe müssen scharf aufpassen, um nicht unter den Bug des Schiffes zu geraten und dabei demselben doch nahe genug zu sein, daß der Looste im richtigen Augenblick die Tauen fassen und sich an der Leiter hinaufschwingen kann.

Wie Alles in der Welt, hat auch das Leben des Loosten seine Lichtseite. In schönem Sommerwetter sind die Kreuzfahrten manchmal sehr angenehm, ja genussvoll für die daran Gewöhnten. Die Loosten fahren 200—500 Meilen weit mit ihrem Boote vom Gestade hinweg und liegen im Pfad der einlaufenden Schiffe auf der Lauer. Gewöhnlich hat das Loostenboot einen guten Koch und außer den reichlichen Lebensmittel-Vorräthen vom Lande sind unterwegs gelegentlich von Fischerbooten die schönsten Fische um ein Kleines oder auch gratis zu haben. Bekanntlich ist jedes Schiff verpflichtet, den ersten lizenzierten Loosten zu nehmen, der es auf der See antrifft. Hat der Looste das Glück, auf einen der großen Ocean-Liniendampfer zu kommen, so ist er ja bald wieder daheim in New York oder Brooklyn, und dort kann er bleiben, bis sein Boot alle seine Loosten ausgesetzt hat und nach Staten Island zurückkehrt. Kommt er aber statt dessen auf ein Segelschiff weit vom Gestade und der Wind ist ungünstig, so kann sich die Heimkehr gütigstenfalls um Tage, und ungünstigstenfalls um Wochen verzögern.

Jeder der 151 Loosten, welche in der Umgebung des New Yorker Hafens fahren (in 28 Booten, darunter 20 von New York und 8 von New Jersey) ist erst 5—6 Jahre lang „Loosthalter“ gewesen, welcher nämlich die Pflicht hat, das Boot nach Aussetzung aller seiner Loosten nach Staten Island zurückzubringen. Außer dieser praktischen Dienstzeit verlangt man von ihm eine Menge Kenntnisse. Dann wird er auf ein Jahr in Probe genommen, muß beständig auf der See dienen und darf während dieser Zeit nur Schiffe loosten, welche nicht mehr als 18 Fuß Tiefgang haben. Endlich erhält er dann, wenn er fähig befunden wird, seine Lizenz.

Die Loostengebühren werden nach dem Tiefgang der betr. Schiffe pro Fuß berechnet. Seit dem Jahre 1884 (das letzte Mal, als das New Yorker Loostengesetz abgeändert wurde) sind z. B. für die Einbringung eines Schiffes von 14 Fuß oder weniger als 18 Fuß Tiefgang im New Yorker Hafen, \$3.38 pro Fuß zu bezahlen, für Schiffe mit 18—21 Fuß Tiefgang \$4.13 pro Fuß, bei mehr als 21 Fuß Tiefgang \$4.88 pro Fuß. Bedeutend niedriger sind die Gebühren für das Hinausgeleiten der Schiffe; sie betragen z. B. für die erste genannte Classe 2.02 den Fuß. Zwischen dem 1. November und dem 1. April (einschl.) kommt zu der vollen Loostengebühr noch ein Extrazuschlag von \$4. Eingehende Bestimmungen sind außerdem für den Fall der Verzögerung durch unverschuldete Ursachen, des Festhaltens eines Schiffes durch Sanitätsbeamte, u. s. w., getroffen. Alle Loosten sind Mitbesitzer des Bootes, auf welchem sie fahren, und sie stehen sich pecuniär gewöhnlich nicht schlecht. Aber sie verdienen ihr Brod wahrlich schwer genug.

Die Kampenexplosionen entstehen.

Kaum eine Woche vergeht, ohne daß man von einer Anzahl kleiner und großer Feuerkatastrophen hört, welche durch die Explosion von Erdölampfen entzündet sind. Alle Theile unseres Landes stellen ein starkes Contingent zu solchen Fällen. Es ist daher angezeigt, einen Blick auf die allgemeinen Ursachen dieser so bedenklich häufigen Erscheinung zu werfen.

Der Ursachen giebt es viele, aber alle lassen sich auf eine von drei Grundursachen zurückführen, nämlich: schlechte Qualität der Lampen selbst; schlechtes Öl von zu niedriger Entflammungsstufe, das vielfach von gewissenlosen Geschäftslenten verkauft wird; und endlich Fahrlässigkeit und Unkenntnis derer, welche mit den Lampen umgehen. Manchmal wirken auch alle diese Um-

stände zusammen und erzeugen dann meist schweres Unheil.

Was die Lampen selbst betrifft, so sollten sie alle einen Delbehälter von Metall haben; jedenfalls ist dies das Beste vom Sicherheitsstandpunkt aus. Denn es kommt viel darauf an, daß, wenn das Öl aus irgend einer Ursache die Neigung zum Explodiren hat, der Behälter stark genug ist, um dem Gasdruck zu widerstehen. Ist dies der Fall, so erstickt das Gas sozusagen sich selbst, und es kommt zu keiner Explosion. Es sollten alle Lampen so eingerichtet sein, daß keine Luft, oder doch sehr wenig, in den Delbehälter dringen kann. Man sehe daher auf einen luftdichten Delbehälter, wenn man eine Lampe kauft! Auch vergewissere man sich, daß der Brenner weit genug vom Delbehälter entfernt ist, so daß sich nie so starke Hitze in der Nähe des Oeles entwickeln kann. Gerade in dieser Beziehung ist sehr viel Schund im Markte, und Sparsamkeit ist hier übel angebracht. Es sollte gar kein Öl verkauft werden, dessen Entflammungspunkt unter 100 Grad Fahrenheit liegt. Man hat ja auch Gesetze gegen den Verkauf solchen Oeles zu Brenn- und Beleuchtungszwecken; aber es geht damit eben, wie mit anderen Gesetzen auch. Ein Öl, das bei niedrigerer Temperatur, als 100 Grad, entzündet wird, sonderst Gefahr aus, welche sich leicht entzündet und verbrennen können, aber an und für sich nicht explodiren.

Sie sind darin dem Kohlen gas zu vergleichen. Sollten sie sich aber mit der Luft vermischen, sei es durch einen schadhafte Brenner, sei es, daß der Delbehälter irgendwie zu viel Luft aufnimmt, sei es durch fahrlässige Behandlung der Lampe, dann entsteht ein Explosivstoff, welcher nur mit der Flamme bekanntlich zu machen braucht, um Verderben anzurichten. Ein Theilchen Gas und zehn Theilchen Luft führen zur Bildung dieses Stoffes. Das Licht von einer guten Lampe, mit gutem Öl, brennt auch stetiger und für die Augen wohlthuenber.

Und nun zur Behandlung der Lampe! Es ist durchaus verfehlt, sie erst dann wieder mit Öl zu füllen, wenn die Flamme zeigt, daß der Behälter leer ist. Man füllt die Lampe täglich und vergewissere sich, daß der Delbehälter voll ist, ehe man die Lampe anzündet. In dieser Beziehung wird außerordentlich viel gesündigt. Wenn man die Lampe zurecht macht, so soll man die verrosteten Ränder des Dochtes nicht abschneiden, sondern mit weichem Papier weg reiben. Denn auf diese Art wird stetiger, und die Explosionsgefahr geringer. Wenn man einen neuen Docht einsetzt, so trockne man denselben erst im Ofen (hüte sich aber dabei, ihn verfohlen zu lassen). Dies bewirkt, daß alle Feuchtigkeit und die etwa darin angehaften fremden Gase entfernt werden. Wenn man von einem Zimmer in ein anderes geht, so schraube man stets die Flamme herab; dadurch allein können zahlreiche Explosionen verhütet werden.

Tropfen.



**Dr. August Koenig's
Hamburger Tropfen**

**Blutkrankheiten,
Unverdaulichkeit,
Magenleiden,
Leberleiden,**

**Kopfschmerz, Uebelkeit,
Dyspepsie, Schwindel,
Verdauungsbeschwerden,**

**Magen- und Nierenbeschwerden,
Bilische Anfälle.**

— Gegen Magen- und Nierenbeschwerden.

Unfehlbar das beste Mittel. Preis, 60 Cents oder fünf Flaschen \$2.00; in aller Apotheken zu haben. Für \$5.00 werden zwölf Flaschen kostenfrei versandt.

THE CHARLES A. VOGELER CO., Baltimore, Md.

